


INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE		 Kounicova 688/26, 602 00 BRNO IČ: 09754083, ID: yzvjjg	
STUPEŇ PD: PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			
VEDOUcí PROJEKTU: ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č. D22012-01-1222		
STAVEB.ČÁST: SO 121: PROPUSTKY A ODVODNĚNÍ		ZPRACOVATEL DOKUMENTACE:	
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ		DHVPRO , spol. s r.o.	
VYPRACOVAL: ING. V. NOHÁL		Kancelář: Černopolní 39, Brno vaclav.stary@dhvpro.cz, 603 875 291	
NÁZEV STAVBY: OPRAVA SILNICE III/312 27 DOLNÍ MORAVA		FORMÁT: 11xA4	DATUM:
		MÉR. -	2026/1
VÝKRES: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU: D.121-1

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název stavby: **Oprava silnice III/312 27 Dolní Morava, PD**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Datum: **2026/1**

Stavební objekt:

SO 121 Propustky a odvodňovací prvky SPO 121.3 Úsek 3 (Etapa 3)

Investor stavebního objektu:

Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

Příloha:

D.121.3-1 Technická zpráva

Projektant:

HaskoningDHV CZ, Černopolní 39, 603 00 Brno

Zodpovědný projektant:

Ing. Václav Starý, tel. 545 425 237, vaclav.stary@dhv.com

Projektanti:

Ing. Michal Jonáš, tel. 545 425 233, michal.jonas@dhv.com

Ing. Viktor Nohál

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt řeší odvodnění komunikace a odvedení srážkových vod mimo těleso komunikace. Jedná se o revizi stávajícího odvodnění, doplnění bezpečnostních prvků v podobě šikmých čel propustků a doplnění římsy se zábradlím na jednom z propustků. Součástí stavebního objektu je též pročištění stávajících odvodňovacích zařízení.

Stavební objekt bude realizován ve dvou stavebních sezónách.

Součástí této PD je část zahrnující Úsek 3, staničení stavby km 1,850 – 3,300.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro stavbu byly použity následující podklady, všechny byly zohledněny:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení vč. Změn Z1–4
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Předpis č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- fotodokumentace
- vlastní průzkumy terénu.

4 VZTAH STAVEBNÍHO OBJEKTU K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekt SO 121 Propustky a odvodňovací prvky bezprostředně souvisí s objekty komunikace, tj. se stavebními objekty SO 101 a SO102.x. Objekt Propustky a odvodňovací prvky odvádí dešťovou vodu z příkopů mimo těleso komunikace.

5 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a říčním sklonem do přilehlých příkopů a následně do vodoteče, v menší míře pak do uličních vpustí a dešťovou kanalizací taktéž do vodoteče. V rámci stavebních objektů obnovy vozovek dojde k pročištění a reprofilaci příkopů. Pro správnou funkci celého systému odvodnění komunikace je nezbytné uvést do bezvadného stavu i navazující odvodňovací prvky. Všechny propustky a všechny další odvodňovací prvky budou v rámci tohoto stavebního objektu pročištěny a bude zkontrolován jejich stav. Soupis odvodňovacích prvků v trase silnice je uveden v následující tabulce.

ID	staničení	poloha	strana/křížení	délka [m]
Úsek 3 1,850-3,300				
21	1,909 44	příčný	kolmý	9,3
22	1,939 25	příčný	šikmý	8,4
23	1,973 48	most		8
24	2,522 99	příčný	kolmý	10,5
25	2,638 29	příčný	kolmý	10,5
26	2,823 78	příčný	šikmý	10,4
27	2,987 83	příčný	šikmý	11,1
28	3,237 51	most		17

Pročištěno bude celkem 68,5 m příčných propustků typický DN 600.

6 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Zemní práce v ochranných pásmech inženýrských sítí a v blízkosti stromů se budou provádět ručně. **Před zahájením výkopových prací musí být všechny inženýrské sítě geodeticky zaměřeny a vyznačeny.** Vyznačeny zůstanou po celou dobu stavby. V řešeném území se vyskytují inženýrské sítě, které jsou do výkresů zakresleny dle podkladů jejich správců. Na stavbě se však mohou vyskytovat i sítě, které ve výkresech zaznačeny nejsou (nefunkční vedení apod.), proto je potřeba si při výkopových pracích počínat zvláště obezřetně. Všechny odkryté sítě budou chráněny před jejich poškozením (např. podkopené sítě se podloží apod.). Před záhozem sítí bude přizvat zástupce správce sítě, který odsouhlasí zápisem do stavebního deníku jejich nepoškození.

Další zvláštní podmínky výstavby ani údržby nejsou navrženy.

6.1 Zajištění postupu výstavby

Stavba bude probíhat podle navržené organizace výstavby. Po celou dobu výstavby však bude zajištěn přístup k nemovitostem a občanské vybavenosti.

7 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není vazba na technologické vybavení.